

# Porto Baross, la Destra nazionale e il Ministero

## I primi atti del nuovo ministro degli Esteri accolti favorevolmente

### Il Gabinetto Bonomi e la politica adriatica

ROMA, 9, sera. (c. a.) Le azioni del Ministero sembrano tendere al rialzo per i propositi che si attribuiscono al marchese Della Torretta nel riguardi della politica adriatica. La Destra nazionale va moderando e temperando la sua opposizione. Nazionalisti, fascisti, liberali e democratici vanno manifestando una serena fiducia nell'opera del nuovo ministro degli Esteri. Il primo atto del marchese Della Torretta, se pure di non enorme importanza, è tale che possono giustamente rallegrarsene coloro che fecero cadere il conte Storza per la sua remissività e la sua transigenza nei confronti della Jugoslavia.

### Il richiamo del console di Spalato

Il richiamo da Spalato del console Amadori-Virgili, salveminiiano, scrittore della famigerata *New Europe*, quello stesso dei cui scritti sulla Dalmazia si fece forte Lloyd George alla Conferenza di Parigi, per contestare le rivendicazioni italiane, soddisfa, naturalmente, i fascisti ed i nazionalisti. L'on. Federzoni, nella sua requisitoria contro la politica del conte Storza, chiese la testa del console di Spalato. Il marchese Della Torretta, insediandosi alla Consulta, gliela dà.

L'idea Nazionale è, perciò, stasera, veramente contenta e, annunciando, insieme col *Giornale d'Italia*, la prossima revisione, in senso italiano, della questione di porto Baross e d'una rigorosa applicazione del Trattato di Rapallo per Zara e per la zona dalmatica ancora occupata da nostre truppe e delle garanzie agli italiani soggetti alla Jugoslavia, registra come un successo della Destra nazionale un cambiamento di rotta. «Siamo riusciti» — scrive il giornale nazionalista — ad imporre all'ignoranza e alla indifferenza, complici della mutilazione adriatica, la condanna di Storza, l'affermazione, durante la crisi, di una diversa politica adriatica, la necessità per il Governo di dare subito garanzie per questa. Ed il Governo comincia».

Inoltre l'on. Salandra, in una lettera all'on. Federzoni, caratterizza l'opposizione della Destra non astiosa, non subdola, non faziosa, ma aperta, leale, tenace. E' evidente che il Governo, se darà l'annunciazione del suo programma, quella garanzia sulla politica adriatica, che i giornali romani elencano, potrà contare su una benevola ostilità dei gruppi di Destra, magari addirittura su un atteggiamento, almeno parzialmente favorevole. Se, invece, il mutamento di indirizzo che l'idea Nazionale ed il *Giornale d'Italia* stasera fanno prevedere sulla questione fiumana non dovesse verificarsi, non sarebbe improbabile una nuova aspra battaglia al Ministero sulla questione adriatica e porto Baross, che ha provocato la caduta del conte Storza.

### Il consorzio per porto Baross

Porto Baross sta ancora in mezzo alla via che deve percorrere il Ministero Bonomi, come un grosso e pericoloso ostacolo. I giornali di Destra credono di poter garantire che l'impegno segreto preso dal conte Storza con la lettera personale a Trumbic per la cessione di porto Baross alla Jugoslavia, sarà ritenuta nulla dal nuovo Ministero. E' ben vero che a Rapallo, quando il conte Storza assunse i diretti impegni, non solo per iscritto, ma anche accettando, nella lettera a Trumbic, uno schizzo del tracciato dei confini fiumani, era presente anche l'on. Bonomi, allora ministro alla Guerra e plenipotenziario per il Trattato di pace; è ben vero, altresì, che l'on. Bonomi non può avere ignorato la lettera del conte Storza, ma, affermano i giornali di Destra, l'impegno è finito col conte Storza, tanto più che costui l'aveva sempre tenuto celato alla Camera e che il Parlamento italiano, invece, aveva solennemente affermato la volontà di non accontentare porto Baross da Fiume in ordine del giorno della Commissione parlamentare degli Esteri, di cui era presidente l'attuale ministro del Tesoro, on. De Nava, ed in una battaglia ingaggiata dal gruppo del rinnovamento, di cui era leader l'attuale ministro della guerra on. Gasparotto, fiancheggiato anche da alcuni liberali che oggi sono al Governo, come l'on. Bevione.

Si annunzia perciò, secondo l'idea Nazionale, il proposito del Governo di riprendere le trattative del Consorzio secondo le conclusioni alle quali sono venuti i maggiori interpreti della questione di Fiume, e cioè un consorzio per una lunga durata, che prelude la definizione della sovranità sul Delta ed il porto Baross e garantisce con impegni a non fare costruzioni portuali limitrofe allo sbocco di Fiume, suo naturale retroterra.

In qual modo il Governo italiano potrà prendere in nuovo esame la questione di porto Baross? O negando gli impegni segreti del conte Storza e rimettendo perciò all'arbitrio che, come è noto, il Presidente della Conferenza Elvetica, la quale di Fiume con la Jugoslavia, o servendosi della incostruzione degli impegni dell'ex ministro degli Esteri per forzare il Governo di Belgrado a nuove concessioni, che attenuino sostanzialmente la portata della rinunzia.

### Nuove trattative dirette?

Secondo quello che a noi risulta, l'ipotesi più probabile, dati i pericoli in cui incorreremo col rinvio della conferenza all'esame dell'arbitro, è precisamente la seconda, cioè la ripresa delle trattative dirette fra Roma e Belgrado. Se queste trattative sortissero esito favorevole, il

Ministero avrebbe dato, certo, una soluzione soddisfacente alla questione fiumana ed i gruppi di Destra non potrebbero non dichiararsi soddisfatti per il miglioramento conseguito in confronto delle rinunzie del conte Storza, anche se non riuscissero ad ottenere quanto preannunziava l'idea Nazionale.

### Un'interrogazione dell'on. O. Landini per la marina mercantile

ROMA, 9, sera. L'on. Olandini, deputato liberale di Genova, ha presentato una interrogazione al ministro d'Industria e Commercio in merito alla grave questione che agita gli industriali marittimi, tenendo in vivo fermento circa 70.000 famiglie operaie, per conoscere se non intendesse proporre la proroga di un anno del decreto N. 302 del 30 marzo 1919, scaduto il 30 giugno 1921, per dare la possibilità al Parlamento di presentare una ponderata e completa legge che, dando assetto definitivo alla nostra Marina Mercantile, venga a dare affidamento alle nostre maestranze di un sicuro continuato lavoro, proroga che appare giustificata dal semplice fatto che dal 30 marzo 1919 al 30 giugno 1921, fra scioperi, occupazioni di fabbriche ed altro, il tempo lavorativo fu certamente ridotto di 300 giorni.

### Il Senato del Regno è convocato per il giorno 18 alle ore 16, col seguente ordine del giorno: comunicazioni del Governo.

Lloyd George ha così risposto al telegramma inviato dal Presidente del Consiglio. on. Bonomi: «Apprezzo molto il vostro gentile telegramma e cordialmente ricambio i vostri sentimenti. Sarò ansioso di conoscerli al nostro prossimo convegno».

## I propositi del Governo per Fiume e Zara

ROMA, 9, sera. L'on. Bonomi ha convocato stamane a palazzo Viminale il ministro degli Esteri ed il sen. Contrani, per completare l'esame della situazione internazionale e decidere il nome del sottosegretario alla Consulta. Il colloquio, che si è protratto per oltre un'ora, avrebbe avuto per soggetto le complicazioni orientali e la questione di Fiume. Specie riguardo alla politica adriatica ed a porto Baross si annette nell'adriatica di stamane molta importanza.

### Gli impegni di Storza

«La questione di porto Baross» — scrive il *Giornale d'Italia* questa sera — si presenta ora in modo delicatissimo: vi sono di mezzo, indubbiamente, impegni del conte Storza, che ne intralciano la soluzione e rappresentano un grave ostacolo per l'opera del nuovo Gabinetto e del ministro degli Esteri.

Potrebbe il conte Storza assumere gli impegni che si è addossato e che ha tenuti nascosti al Parlamento? Anzi, egli ha sempre detto e fatto credere che la questione era impropria. E quale è la origine, la natura, la portata di questi impegni? Vincolano, egli avrebbe compiuto? Vincolano il nuovo Governo ed obbligano anche l'on. Bonomi a seguire una determinata ed immutabile direttiva? Ecco gli interrogativi che si presentano nella attuale situazione.

Poiché si viene ormai a conoscere che, oltre al Trattato firmato a Rapallo e presentato al Parlamento, il conte Storza avrebbe concluso delle intese supplementari, che si è ben guardato dal portare a conoscenza della Camera, chiamata a giudicare e a votare un accordo che celava altre sorprese. Ora, dunque, si tratterebbe di esaminare queste intese supplementari.

### Revisione degli accordi esistenti

«Disutere cordialmente» — scrive il *Giornale d'Italia* — ma fermamente. Lo spirito che i jugoslavi hanno portato nelle trattative col Governo italiano, sia rispetto a Fiume e porto Baross, sia rispetto alle garanzie per gli italiani della Dalmazia, sia rispetto al trattato di commercio, sia, finalmente, rispetto alla vita economica di Zara, è stato fin qui uno spirito ostile e malevolo. Il conte Storza, che aveva esaltato l'amicizia italo-jugoslava, non volle ammetterlo, ma in cuor suo ne era convinto anche lui. Ed anzi avrebbe dovuto sentirne offeso, perché la cattiva volontà di Belgrado venne a peggiorare in maniera catastrofica la stessa posizione del conte Storza, che aveva avuto il torto di giuocare tutto sulla carta dell'amicizia con i vicini.

Adesso, il marchese Della Torretta, intento di ripigliare il filo delle trattative, porta Baross non è stato ceduto in maniera giuridicamente perfetta alla Jugoslavia, poiché il Trattato di Rapallo, ratificato dal Parlamento italiano, non fa tale cessione. Vi può essere stato un impegno personale del conte Storza, ma con la sua caduta, è necessariamente crollata anche la sua politica. Perciò il nuovo ministro può ricominciare da capo.

Il Consorzio portuario italo-jugoslavo — continua il giornale — secondo la convenzione, anch'essa non giuridicamente perfetta, con il Governo di Belgrado, avrebbe la durata di dodici anni. La Consulta aveva domandato 99 anni e finì con 12. Adesso si vorrebbero aggiungere almeno 50 anni e lasciare, frattanto, sospesa la questione precaria della sovranità territoriale. Se la Jugoslavia non potrà recitare su questo terreno, allora si ridurrà a fondo la questione di porto Baross e del Delta e si andrà, occorrendo, dinanzi all'arbitro, il presidente della Conferenza elvetica.

### Il problema di Zara

«E, mentre si discute il trattato di commercio, le garanzie degli italiani in Dalmazia e la sorte economica di Zara, non sarà sgombrata la terza zona dalmatica. Così non fosse stata sgombrata la seconda zona, quella di Sebenico, la più importante. Che i jugoslavi vogliano far morire Zara di fame, è evidente, sperando così di ridurre i zarini alla disperazione e far cadere la città come una pera nelle loro braccia zanne».

Basti dire che la autorità jugoslava di Sebenico proibiscono l'esportazione delle marasche per Zara, con grave danno dell'industria più importante della città dalmatica, quella del maraschino. I contadini di sperti a vendere le marasche, furono chiamati in polizia e diffidati. I gendarmi perquisirono le loro abitazioni e le barelle, per trovare chi si fosse intenzionato di contrab-

### La situazione parlamentare esaminata dal Consiglio dei Ministri

ROMA, 9, sera. Presenti tutti i ministri, ad eccezione del senatore Bergamasco, si è riunito alle ore 17 il Consiglio dei Ministri, nel quale è stata lungamente esaminata la situazione parlamentare nei riguardi della politica interna, estera e finanziaria. Sono state tracciate le linee fondamentali del programma del Governo, rimandando ad un nuovo Consiglio, che avrà luogo mercoledì, la compilazione definitiva delle comunicazioni che saranno fatte dal Governo al Parlamento, appunto per dare agio ai vari ministri di chiudere le questioni di competenza dei singoli dicasteri.

Si è discusso anche in merito alla nomina del nuovo sottosegretario agli Esteri, ma si è deciso di soprassedere per il momento, su tale nomina, unicamente per dare modo al marchese Della Torretta di poter scegliere con ponderazione il suo collaboratore.

Si è parlato anche dell'opportunità di nominare a Zara un prefetto invece di un commissario generale civile, ma, poiché tale carica è ancora in vigore a Trento ed a Trieste, si è deciso di continuare, almeno per il momento, a mantenere in vita per Zara il commissario civile, mettendolo a capo il comm. Amedeo Moroni, ex prefetto di Mantova.

Il Consiglio ha deliberato inoltre, su proposta del ministro del Lavoro, la presentazione alla Camera di un disegno di legge per la ratifica del progetto di concessione adottati dalla conferenza internazionale del lavoro di Washington; quindi, dopo essersi occupato di affari di ordinaria amministrazione, si è sciolto.

## La fine del congresso dei ferrovieri

BOLOGNA, 9, sera. La seduta antimoderiana del congresso dei ferrovieri si apre sotto la presidenza di Del Magro. S'inizia la discussione del comma «Varii». Un ordine del giorno di Passano, di Napoli, relativo alla riforma della burocrazia e l'ordinamento dei servizi, propone che il comitato centrale sia incaricato di presentare in proposito un dettagliato progetto. Avendo Giusti, del comitato centrale, rilevato che la sostanza di tale ordine del giorno è inclusa in quello approvato ieri al congresso sulla pratica sindacale, Passano converte l'ordine del giorno, la riaccomandazione rivolta al comitato centrale, come delegazione dell'ordine del giorno sulla tattica.

Costa, del consiglio generale, ricorda come il memoriale del 1919 stabilisce le otto ore per tutte le categorie, ma come nella pratica applicazione del regolamento, siano state fatte numerose eccezioni, specialmente per il personale di linea. Ad eliminare tali infrazioni allo spirito del concordato, tra i ferrovieri italiani e quelli jugoslavi, convengono in perfetto accordo in una unica sessione.

### I tedeschi e i jugoslavi

La seppia della sezione di Bolzano, accusa il Governo di lasciare i ferrovieri tedeschi esposti ad angherie e a punizioni di ogni genere. Mayer, tedesco, chiede che il congresso autorizzi i ferrovieri di Bolzano a costituire due sezioni, una per gli italiani ed una per i tedeschi, data la grave difficoltà delle due lingue. Ma Guidi si oppone e Groden, di Trieste, è pure contrario e cita in proposito il precedente triestino, dove, superato un iniziale periodo di difficoltà, ora i ferrovieri italiani e quelli jugoslavi convivono in perfetto accordo in una unica sessione.

Anche Fantini, del comitato centrale, invita la sezione di Bolzano a restare unita, ma creando nel proprio seno due gruppi distinti. Si approva quindi un ordine del giorno dei ferrovieri tedeschi per inviare a Bolzano un rappresentante del comitato centrale, per esaminare la situazione e provvedere a miglioramenti.

Bertoni pronunzia un interessante discorso sulle malattie professionali, deplora che in Italia manchi un'equa e necessaria assicurazione contro tale genere di malattie; per cui si provvede, invece, in Austria e nella Svizzera, ed espone le malattie molteplici cui sono soggetti le varie categorie di ferrovieri, quali i portatori, i tappezzieri ed i verniciatori. Raccomanda che il problema della disoccupazione sociale venga dibattuto sulla Tribuna e che si reclami l'istituzione di ospedali specializzati per la cura delle malattie professionali.

### Nessuna adesione alla Camera del Lavoro

Avendo la commissione per le modifiche statutarie esauriti i lavori, il congresso passa a discutere le proposte presentate dalla commissione. Di esse ha una speciale importanza l'approvazione dell'abrogazione dell'art. 10 dello statuto, che suonavano così: «Ogni socio ha il dovere di iscriversi alla Camera del Lavoro». Questo articolo si trovava, infatti, in contrasto con l'autonomia del Sindacato e inoltre, poiché in varie città si hanno più Camere del Lavoro con divergenti indirizzi, l'organizzazione dei ferrovieri, che accoglie ferrovieri di ogni colore politico, rischierebbe in pratica di vedere i suoi soci aderire a Camere di Lavoro diverse.

Si approva poi la proposta di portare da quattro a cinque il numero dei fiduciari eletti dal congresso in seno al Consiglio Generale, organo deliberante del Sindacato, di compiere l'incarico al comitato centrale di studiare le proposte di modificazione allo statuto. Dopo la nomina dei membri che faranno parte del Consiglio Generale, Giusti pronuncia un breve e vibrato discorso di chiusura, inneggiando al caldo spirito di classe dei ferrovieri e ai destini del proletariato.

### Le forze dell'internazionale moscovita

Nell'aprire il primo congresso dei sindacati internazionali rossi a Mosca, il segretario dei sindacati stessi aveva affermato che gli aderenti all'Internazionale sindacale moscovita erano nei diversi paesi, come già vi ho detto precedentemente, 17 milioni. L'organo comunista pubblica oggi un telegramma sul congresso, nell'ultima seduta del quale, il relatore Rosner ha fornito particolari piuttosto interessanti sul numero di tali aderenti.

Il relatore dice il telegramma — ha indicato il successo del congresso, la spinta del consiglio. La delegazione italiana in Germania, è riuscita ad aprire una breccia nelle vecchie federazioni sindacali social-democratiche. Negli altri paesi, il consiglio, malgrado la difesa disperata della burocrazia sindacale, ha saputo attirare larghe masse di operai verso l'Internazionale sindacale rossa, che oggi conta 16 milioni e 400 mila aderenti, di cui 6 milioni e mezzo in Russia, 2 milioni e mezzo in Germania, 3 milioni in Italia, 500 mila in Francia, altrettanti in Inghilterra e in America, 800 mila in Spagna, 800 mila in Australia, 200 mila in Polonia ecc.

Fin qui il relatore e il telegramma. Ora, se si deve giudicare dell'autenticità di queste cifre, dei tre milioni d'italiani, c'è da pensare che l'Internazionale sindacale di Mosca è veramente forte, e quella pacifica Mosca può proclamare superiormente il fallimento. Infatti, neppure in Confederazione generale del lavoro italiana, che non aderisce, che si sappia, all'Internazionale di Mosca, non conta i tre milioni accennati nel suddetto telegramma.

### I comunisti espulsi dai sindacati metallurgici di Torino

TORINO, 9, sera. Ieri sera ha avuto luogo l'assemblea dei sindacati metallurgici e degli impiegati tecnici ed amministrativi. L'assemblea, dopo aver approvato la relazione finanziaria, ha ascoltato la lunga relazione morale del segretario del sindacato. E' seguita una breve discussione, a cui hanno partecipato i comunisti presenti, interrotti vivacemente dalla maggioranza dei socialisti unitari. La relazione morale è stata approvata. In seguito, un gruppo di tecnici ha proposto che fossero espulsi i comunisti, dicendo che essi sono i denigratori dell'organizzazione. L'assemblea ha approvato la proposta.

### Le commissioni comunali annunciate sopresse dal 1.º agosto

ROMA, 9, sera. Il Commissario generale per gli Approvvigionamenti e Consumi ha abolito, a decorrere dal 1.º agosto 1921 le Commissioni comunali annunciate istituite dal decreto legge del 13 luglio 1919 N. 1140.

Il provvedimento rientra nel programma di graduale soppressione delle istituzioni sorte per la necessità della guerra e di progressivo ritorno alle condizioni normali prebelliche. Non deve, però, intendersi che vengano meno le possibilità di calmiere le merci di prima necessità, poiché la competenza di imporre calmiere sui generi annoverati di prima necessità, resta ancora nelle attribuzioni comunali, ai sensi dell'art. 2 del regolamento N. 2 del 1919. L'esecuzione della legge comunale approvata con regio decreto 12 febbraio 1911 N. 297.

### Disastroso tracollo della valuta polacca 350 marchi per un franco!

ZURIGO, 9, sera. Nei circoli finanziari è seguito con una certa apprensione il fenomenale ribasso del marco polacco. Occorrono infatti, oggi, 350 marchi per avere un franco svizzero. Una simile disastrosa posizione non ha riscontro se non nel corso del rublo russo, quando esso era ancora quotato nelle borse.

## Tregua d'armi in Irlanda

LONDRA, 9, sera. La tregua d'armi in Irlanda, è un fatto compiuto. I giornali di stasera interpellano in tono sensazionale il giubilo che si è diffuso, irrefrenabile in tutti.

Nel pomeriggio di oggi, è stato diramato il comunicato ufficiale della tregua, con tutte le sue clausole, quali sono state decise in seno alla conferenza pomeridiana di ieri a Dublino. Essa avrà inizio a mezzogiorno di lunedì.

I termini ufficiali, secondo i quali sono stati impartiti gli ordini per la cessazione di ogni ostilità dalle due parti, si riassumono nei capitoli seguenti: astensione da ogni attacco alle forze della Corona e ai civili; proibizione dell'uso di armi, di manovre militari di ogni genere e di invadenze nelle pubbliche e private proprietà.

Il Governo per parte sua si impegna a non procedere più a perquisizioni di sorta e a rimuovere il coprifuoco, a restringere l'attività dei militari all'assistenza normale della polizia e a far esercitare il compito di questa a Dublino, alla sola polizia metropolitana di quella città.

La tregua non ha limiti fissi di tempo, anche perché le più rosee speranze per una prossima pace sono apertamente nutrite da tutti. Il De Valera, in una lettera a Lloyd George, dichiara di accogliere con piacere la notizia di accettazione, esprimendo il suo compiacimento e facendo voti per la realizzazione della auspicata pace.

Frattanto, mentre tutti gli animi del Regno Unito vibrano di gioia per l'insperato evento, a Dublino, subito dopo l'annuncio dell'armistizio, sono avvenute e avvengono tuttora scene commoventi. Si abbracciano anche coloro che fino a ieri furono nemici o si guardavano sospettosi. I soldati fraternizzano con la popolazione nella città, e si hanno buone ragioni per credere che la tregua sarà veramente rispettata dalle due parti, in tutte le prescrizioni.

## La guerra in Oriente

PARIGI, 9, sera. Le ultime notizie giunte dall'Oriente riguardo alle operazioni militari, permettono di definire in questa maniera la situazione: i preparativi di offensiva greci sono terminati e un ultimo consiglio di guerra, presieduto da Costantino, ha regolato i particolari del piano. Il quartiere generale greco si installerà a Uschink, dove già si è recato il generale Papulas e dove andranno ben presto il re e il Governatore.

### Manovre avvolgenti dei turchi

Intanto si svolgono operazioni belliche nel settore di Brussa. Le forze kemalistiche hanno attaccato, partendo da Beni-Ceir e da Gueimelik, i greci, con lo scopo di unirsi di nuovo a Brussa ad altri elementi turchi che cercano di avvolgere l'undecima divisione, assediata nella città.

La decima divisione ellenica, innanzi al rinforzo, è stata rotta e costretta ad imbarcarsi sotto la protezione dei cannoni di una corazzata. Le forze kemalistiche, d'altro canto, non hanno intenzione d'impadronirsi di Costantinopoli.

La verità sulle trattative iniziate a Costantinopoli fra Mustafa Kemal e il generale inglese Harrington, è ben difficile ad appurare. Secondo i turchi, l'iniziativa della discussione sarebbe stata presa dagli inglesi. Per tale ragione Mustafa Kemal si credette autorizzato ad assumere un contegno alquanto altezzoso e a presentare delle pretese, che vennero subito giudicate incompatibili ed inaccettabili dal rappresentante inglese. Questi, allora, ha fatto sapere che il primo passo non era partito da lui, ma dal Governo di Ankara. Appena conosciute le pretese kemalistiche, il generale Harrington riprese nella giornata stessa respingendo l'invito.

### L'influenza russa ad Angora

Pare che l'intervento dei bolscevichi non sia stato del tutto estraneo all'albagia turca. Il commissario Molotov, rappresentante dei Soviet ad Angora, avrebbe detto giorni addietro nella capitale kemalistica: «Non è lontano il giorno in cui gli zar tramavano la croce sul duomo di Santa Sofia. Questo pericolo e questo periodo è definitivamente chiuso. Il popolo russo, alleato naturale dei turchi, ha ripudiato ogni ideale zarista». A questo discorso, Mustafa Kemal rispose che la Turchia avrebbe combattuto sino alla fine contro la sua indipendenza, aggrinzendo che il Governo di Angora rappresenta la forma di Governo meglio adatta alle tradizioni ed allo sviluppo attuale del popolo turco.

Intanto i giornali francesi si sentono un po' imbarazzati nel giudicare le eccessive pretese dei turchi. Alcuni si mostrano piuttosto severi per le esigenze dei nazionalisti, i quali, dopo aver partecipato alla guerra contro l'Inghilterra, vorrebbero cavarsela senza una perdita e senza pagare i vetri rotti. Invece, secondo le notizie ancora vaghe, la parte politica e sostanziale che non quella sentimentale e apparente della questione, mostra di ritenere che i negoziati diretti con Mustafa Kemal sono stati rotti per l'influenza di quella parte dei dirigenti inglesi, che ritengono essere assolutamente necessaria la distruzione della Turchia ed il controllo britannico sugli Stretti per l'arrivo della Gran Bretagna.

### Krassin lascia improvvisamente Londra perché a corto di denari

LONDRA, 9, sera. Ha lasciato improvvisamente Londra, dopo avere informato il Foreign Office, il commissario generale russo Krassin. Questa sua partenza non si deve, però, far risalire alla notizia dell'incidente di Costantinopoli, che riguarda i bolscevichi russi, arrestati sotto l'accusa di aver macchinato contro il generale Harrington, comandante in capo delle forze alleate.

La partenza è dovuta a dissidi economici e personali nei rapporti del Krassin col Governo di Mosca. Il Krassin, infatti, si deve essere legato che il suo Governo gli mandasse fondi insufficienti per condurre con adeguata importanza la sua missione commerciale a Londra e, pare, non abbia ricevuto in risposta che assicurazioni e istruzioni vaghe. Inoltre, è noto che a commissario per gli Esteri a Mosca è stato chiamato Litvinov, nemico personale di Trotski, ed è spiegabile che tale mutamento, unito all'insufficienza dei mezzi, abbia indotto il Krassin ad abbandonare la residenza londinese.

Una squadra di fascisti si recava ieri mattina a Venezia, al mercato di frutta ed erbaggi, imponendo ai rivenditori di adottare i prezzi in relazione alla lista pubblicata per la vendita all'ingrosso. E' nato qualche incidente, ma alla fine i rivenditori si piegano alle imposizioni della squadra fascista.

## Nell'Ungheria occidentale si preparerebbe una seconda Alta Slesia

BERLINO, 9, sera. Il corrispondente viennese del *Britischer Tageblatt* dice di poter assicurare, per informazioni avute da fonte ottima, che da parte dell'Ungheria sono stati fatti tutti i preparativi per impedire la cessione dell'Ungheria occidentale all'Austria. Tutto il territorio dell'Ungheria occidentale è diviso in organizzazioni militari segrete, che sono risolte a far scoppiare una insurrezione, sul tipo di quella polacca in Alta Slesia, per il caso in cui l'Ungheria dovesse insistere a richiedere il passaggio del territorio all'Austria. Il Governo ungherese ha dichiarato di non aver assunto ogni responsabilità per questo movimento. Il rege Horthy sarebbe sicuro dell'appoggio dei partiti nello svolgimento di questo suo progetto.

### Un nuovo re per l'Ungheria?

BERLINO, 9, sera. Il corrispondente da Budapest della *Vossische Zeitung*, dice di apprendere a buona fonte, che i realisti ungheresi stanno escogitando una nuova soluzione della questione ungherese. Convinsero della impossibilità del ritorno dell'ex re Carlo sul trono, un colpo di Stato di dare in sposa all'arciduca Alberto, figlio dell'arciduca Federico, la figlia del rege Horthy. Il giovane arciduca Alberto, verrebbe quindi eletto re, sicuro dell'appoggio di tutte le tendenze monarchiche.

### L'incidente per i processi di Lipsia

I delegati francesi abbandonano l'aula. AL TRIBUNALE DI LIPSIA è cominciato ieri il processo contro il generale Horthy von Schack ed il maggiore generale von Kruska. All'inizio della seduta erano presenti dieci testimoni francesi e dieci tedeschi. La lista di estradizione francese accusa i due ufficiali di aver intenzionalmente fatto scoppiare nel campo di concentramento di Niederwiesenthal, presso Cassel, un'epidemia di tifo e di aver così provocato, insieme con altri maltrattamenti, la morte di tremila soldati francesi. Il presidente rileva subito che un'accusa formale non è stata elevata dal Procuratore di Stato contro i due ufficiali, perché l'istruttoria non ha stabilito a loro carico prove sufficienti di reato. Comunque, il processo ha luogo.

La seduta pomeridiana ha riservato una sorpresa. Alle 15.45, in seguito ad ordine pervenuto dall'ambasciata di Francia a Berlino, la delegazione francese di controllo che assisteva al processo ha abbandonato l'aula, annunciando la sua immediata partenza da Lipsia. I delegati francesi sono infatti partiti ieri sera per Parigi. Anche i dieci testimoni presenti per deporre al processo, hanno ricevuto l'ordine di abbandonare il processo e di ripartire immediatamente per la Francia.

### Una scoperta che dovrebbe rivoluzionare il mondo

LONDRA, 9, sera. Una scoperta sensazionale, che è destinata a mettere in rumore il mondo scientifico, è annunciata oggi dal *Times*. Si tratterebbe di una trionfale scoperta, non ha già costato quattro anni di pazienti ricerche. Lo scopritore è il dott. Carlo Russ. Egli ha dimostrato ad un congresso privato col suo piccolo strumento, che il giornale mostra in tutti i suoi particolari, come l'occhio umano possiede una forza fisiologica, un potere atto a far muovere corpi infiniti e, per conseguenza, oggetti, senza che essi siano toccati da alcuna suggestione di facillismo o di spiritismo. La nuova scoperta potrebbe dare una spiegazione al misterioso fenomeno telepatico, tanto discusso. Intanto si attende la conferma di questa meravigliosa fisiologia da parte degli esperti della scienza, che il dott. Russ ha chiamato a raccolta intorno al suo apparecchio.

### L'agenzia svizzera di Genova soppressa

ZURIGO, 9, sera. Il Governo svizzero, e più particolarmente l'Ufficio generale dell'Alimentazione, aveva, durante la guerra, istituito a Genova una propria rappresentanza nazionale, presso quel porto. Il rappresentante svizzero soprintendeva in modo speciale ai trasporti destinati al proprio paese. Il Consiglio federale svizzero in questi giorni ha deciso la soppressione di tale rappresentanza, che cesserà di svolgere le proprie funzioni col primo di agosto prossimo.

### Le feste che si preparano alla "Trinacria", a Marsiglia

MARSIGLIA, 9, sera. (a. b.) E' ormai assicurato, dopo tanti rinvii, che il 14 luglio, giorno della Festa Nazionale francese, arriverà a Marsiglia la «Trinacria» con la Fiera Campionaria Italiana, reduce dall'Africa del Nord, da Lisbona e da Barcellona. Sarà ancorata alla Joliette, ospite della Messagerie Maritime, e si prevede un immenso concorso di visitatori.

Un brillante programma di grandi feste in onore delle notabilità italiane che accompagnano la «Trinacria» è stato già elaborato dalla Camera di Commercio Italiana, dal Comitato delle Relazioni Internazionali sotto il patronato del Ministero degli Affari Esteri francese, dalla Camera di Commercio di Marsiglia e dalla municipalità marsigliese.

Due banchetti, a 75 franchi a testa, sono stati organizzati dalla Camera di Commercio italiana, presieduta dal comm. Lazzari e dalla Sezione locale della Lega Navale Italiana, presieduta dal collega sig. Nino Baldanza. La «Trinacria» rimarrà a Marsiglia fino al lunedì 18 luglio.

### Tragica morte d'un chirurgo milanese

MILANO, 9, sera. In un tragico incidente automobilistico, avvenuto nei pressi di Cortona, ha trovato quest'oggi la morte il valente chirurgo milanese dott. Cesare Stabellini, di anni 37, notissimo, anche perché direttore dell'Ospedale internazionale evangelico di via Monte Rosa. Il dott. Stabellini, col figlio di 10 anni, recava a raggiungere a Varazze la propria signora, sola ai bagni con due bambini. Per lo scoppio di un pneumatico, la macchina slittò contro un paracarri e si rovesciava. Lo Stabellini che guidava l'automobile, rimase schiacciato. Il bambino e lo chauffeur riportarono lievi ferite.

Lo Stabellini era imparentato a cospicue famiglie. Era nipote di Malacchia De Cristoforis e congiunto con le famiglie Gavazza, Bedoni e Belazzoni di Lucca. Appassionato sportivo, era presidente del canottieri Lecco e vicepresidente del Milan Football Club.

### La chiesa di S. Maria Formosa a Venezia riaperta al culto

VENEZIA, 9, sera. Stamane, dopo quasi cinque anni da che, per l'incendio provocato da una bomba aerea, la chiesa era chiusa, venne riaperta al culto con la cerimonia della consacrazione. L'antica chiesa di S. Maria Formosa, la leggenda vuole sia una delle prime edificazioni in Venezia. Per i restauri si sono spesi oltre 200 mila lire, di cui 30 mila sono state date dal conte Giambattista Venier, essendo egli deceduto in questi giorni. Per la sua ultima volontà si pigliarono alle imposizioni della squadra fascista.







N. 6987/21.

**Istituto Dr. Cav. G. MUNARI di Treviso**

**Istituto Dr. Cav. G. MUNARI di Treviso**  
— Condirettore: Dott. DE FERRARI —  
per la cura della  
**SCIATICA, LOMBAGGINE, BRACHIALGIA REUMATICA**  
**TREVISO: Via Avogari 8 (Casa propria).**  
**FIRENZE: Viale Mazzini 20 (Casa propria).**

N. 2506

**Avviso**

Allo scopo di compilare la lista di tutti coloro che in base ai Trattati di pace acquistano di diritto la cittadinanza italiana, si invitano tutti i pertinenti di questo Comune, nati qui, oppure in altri Comuni della Venezia Giulia, e che dimorano fuori di questo Comune, a inviare, entro il giorno 20 luglio p. v., a questo Ufficio comunale, un estratto della propria famiglia, rilasciato dal Comune di attuale dimora.

DAL MUNICIPIO DI PIRANO  
li 30 giugno 1921  
Il Sindaco:  
(L. S.) **Avv. FRAGIACOMO** m. p.

N.ro 2541.

# Avviso

Allo scopo di compilare le liste dei cittadini che in base al Trattato di San Ger-

mano acquistano la cittadinanza italiana di pieno diritto, si invitano tutti i pertinenti al Comune di Pinguente, dimoranti in altri comuni, a far pervenire allo scrivente, entro il mese corrente, un certifi-

**DAL MUNICIPIO DI PINQUENTE**  
li 6 luglio 1991

Il Commissario straordinario:  
**Dott. VASCOTTO**

**Dr. de Nicola**

Specialista malattie delle pelle  
**Venerree e Sifilitiche**  
Corso V. E. 41 - Visite 12-2 e 4-7 - Tel. 1352

**MARTELLO**  
**Acido acetico**  
**commestibile**

<b>Gradazione 80% - Buon gusto</b>			
per Kg.	50	100	1000
a Lire	8.25	6.—	5.80
<b>Gradazione 99% - Glaciale</b>			
per Kg.	50	100	1000
a Lire	7.50	7.10	6.99

per quantitativi minori o superiori, prezzi speciali.

**COLONIALE OLANDESE**  
Società d'importazione esportazione a.g.l.  
Prodotti chimici  
Materiali prima per industria. Droghie

— Via P. L. da Palestrina 2 - Trieste —

**Cittadini!**  
Recandovi a Servola, n  
**Ristorante „e**

... „Al  
===== Vi troverete

e birra „Adria“ sempre

Da lunedì 11 a  
**LIQUID**

Camicie bianche da uomo  
Cravatte di seta . . . .  
Bretelle . . . . .  
Colli flosci . . . . .

**Negozio Manifattur**

*Preco*  
Un buon su  
pore aggradevo  
deve dare un b

**CAFFÈ di FICHI**  
LEONARDO

**Prima Fabbrica Triestina CAFFÈ D**

OCCA  
Incominciando da

Salone

**R. Riege**  
accorda uno

# Sconto

5 tutto di ultimissima ho

О С С А

## This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26



## Piccoli episodi d'intransigenza slovena Un vivace incidente fra l'avv. Ricchetti e l'avv. Wilfan

Al Tribunale commerciale marittimo erano convenuti venerdì scorso, nel corso del processo Tommasini, per la definizione di questione contenziosa, gli avvocati Wilfan e Pretner. Fungeva da protocollista l'avv. Ricchetti.

L'avv. Wilfan, prima di cominciare la sua arringa oratoria, opportuno di esprimere una protesta per il fatto che nei Tribunali di Trieste i dibattimenti non si tengono, quando è il caso, in lingua slovena e pretese che la protesta fosse protocollata. L'avv. Pretner si associò, naturalmente con entusiasmo alla protesta del collega e l'avv. Ricchetti la mise a protocollo.

Finì il dibattito, mentre il senato era già allontanato e nell'aula erano rimasti il cons. Tommasini, che raccoglieva gli atti, e i due avvocati che applicavano i bolli. L'avv. Ricchetti, che finiva di stendere il protocollo, non conoscendo la lingua slovena, chiese al cons. Tommasini se fosse esatta la traduzione di una parola. Però l'avv. Wilfan intervenne prontamente, osservando che la parola in questione non doveva essere tradotta, ma lasciata nella dicitura slovena.

L'avv. Ricchetti, già un po' irritato per la protesta precedente, che considerava esorbitante dalla rigida linea del diritto e fatta

puramente in omaggio a quella politichetta intransigente in cui l'avv. Wilfan e i suoi compagni si sono distinti tanto spesso, invitò l'onorevole sloveno a non insistere, osservandogli che la sua professione di fede l'aveva già fatta in precedenza. L'altro però non parve disposto a lasciarsi persuadere ed insistette tanto che l'avvocato Ricchetti, scetticismo, non poté più frenarsi e, dato di piglio a una seggiola, invitò l'avv. Wilfan ad allontanarsi, apostrofandolo con gli epiteti di buffone e peggio. La grida attraversò alcune persone che si trovavano negli ambienti vicini, fra cui gli avvocati Mandel e Rismondo, i dott. Vidali ed altri. L'avv. Wilfan, vista la mala parata, uscì, senza reagire, mentre l'avv. Ricchetti gli diceva che era sempre a sua disposizione per quella qualsiasi soddisfazione che ritenesse del caso.

Uscito dall'aula l'avv. Wilfan si recò a protestare dal presidente, il quale, però, non ritenne opportuno d'intervenire in un incidente che aveva carattere privato, essendo avvenuto dopo il dibattimento.

Il termine di 24 ore è scaduto ieri senza che alcuno si fosse presentato all'avv. Ricchetti a chiedergli soddisfazione.

L'incidente può quindi essere considerato come risolto.

## I funerali del fascista ucciso a Buie La salma asportata dall'ospedale dai fascisti

Abbiamo da Pirano, 9, sera:

Oggi ebbe luogo i funerali del fascista piranese Arrigo Apollonio, ucciso a Buie dal ferroviere Vannini. La salma venne trasportata all'ospedale di Buie. Appena saputo dell'uccisione del loro compagno, alcuni fascisti piranesi si portarono con un'automobile a Buie e, fingendo di essere la commissione giudiziaria, riuscirono di penetrare nell'ospedale e rapire la salma che trasportarono a Pirano, in casa dei genitori. I funerali riuscirono imponentissimi: vi presero parte parecchie migliaia di persone. Il feretro attraversò fra due file di popolo commosso e riverente. Al passaggio della salma le popolane s'inginocchiavano. Il corteo era aperto dalle squadre d'azione piranesi con il gagliardetto, seguivano poi le rappresentanze dei Fasci di Pirano e di Trieste, Capodistria, Isola, Sicciole, Castellone, San Pietro dell'Isola, Carovene, Bivio, Montebelluna, Verzegnino, Parenzo e Pinguente. Venivano poi l'Associazione combattenti adriatici con bandiera, l'Ordine dei Cavalieri della Morte di Trieste e Pirano, la Federazione legionari fiammi con bandiera, la Società di mutuo soccorso piranese, la Redenta di Pirano con bandiera, le maestranze al completo della ditta Salvati e C., la scolarezza col corpo insegnante, l'Associazione fra marittimi piranesi, la banda cittadina di Pirano nonché rappresentanze di altre società. Delle ragazze biancovestite portavano dei fiori e delle corone offerte dalle suddette associazioni, una dei genitori, una della direzione del Palace Hotel di Portorose. La bara, avvolta nel tricolore, fu portata a spalle dagli amici del defunto e fiancheggiata dalle squadre d'azione di Pirano. Seguiva il feretro il padre del defunto, i parenti, molti amici e una fila interminabile di popolo. Al cimitero ha parlato il fascista Giorgio Tamara e il dott. Luigi Ruziczer del Fascio triestino.

A Buie regna calma completa. Nella giornata di oggi è stato rilasciato il segretario politico del Fascio di combattimento piranese, dott. Cesare Salveti, mentre i due capisquadra Cimadori e Peregioni, insieme al fascista Marzari, arrestato quest'oggi sotto l'imputazione di aver preso parte alla spedizione punitiva, furono trasportati alle carceri di Pola.

## Le delizie del «camion» Scaraventato due volte in un fossato

Carlo Filippi, di 18 anni, bracciante, abitante al n. 96 di S. Maria Madd. Infer., terminato il suo lavoro, dato che il tram costava un occhio della testa — impraticabile — si abbandonò nel pedale, per recarsi a casa su una bicicletta e tirò via. Sarebbe giunto alla sua abitazione in una ventina di minuti, se non che, quando era già a mezza strada, un «camion», che gli veniva incontro sollevando una nuvola di polvere, lo imprigionò in modo che, per evitare di venire schiacciato, etero da un lato, in modo di brucio, da rotolare con la bicicletta in un fossato.

Il disgraziato rimase intontito, con la faccia intrisa di sangue, causa una lacerazione che aveva riportato alla fronte, per cui qualcuno degli accorsi a prestarli aiuto, credendo peggio, chiese l'intervento della Guardia medica.

All'istituzione il Filippi fu fasciato e medicato, ma quando si sentì dire dal medico che lo avrebbero trasportato all'ospedale, il giovanotto si impennò: all'ospedale lui non ci sarebbe andato, neanche se avesse avuto le membra frantumate: aveva una casa o voleva andarci. Ecco!

Allora — disse il medico — lo trasportiamo a casa noi: a piedi non lo lasciamo andare.

— Monto in bicicletta...  
— Bravo, per cadere un'altra volta?  
— Allora monto nell'auto, ma no fino a casa mia: no voio che i me vidi vignir col la Guardia medica.

Lo accontentarono e, quando l'auto raggiunse il punto nel quale era caduto la prima volta, il Filippi volle scendere.

Vole, e lo lasciarono andare, e l'autoleggeria ritornò all'ambulanza. Ma vi era appena giunta, che il medico veniva pregato, per telefono, di recarsi dov'era stato una mezz'ora prima: il giovane era caduto dalla bicicletta ed era rimasto ferito gravemente.

Volete vedere che è il Filippi? — disse il sanitario agli infermieri.

Era proprio lui. Il caso toccatogli mezz'ora prima, si era ripetuto: per scendere un altro «camion», aveva sterzato come la prima volta, ed era andato a finire nello stesso fossato. Questa volta battendo la testa più forte, tanto, che, sopravvenutagli la commozione cerebrale, lo dovettero trasportare all'ospedale civico.

Ma il Filippi si oppose, anzi, con un filo di voce, disse: — Sì, sì, me porti, se no me toca una terza, e chissà come che me va...

## Investimento ferroviario

Il treno merci N. 7277, partito ieri da Trieste alla volta di Sagrado, arrivò presso la stazione alle 18. Trovandosi chiuso il disco di segnalazione, il macchinista fermò il treno e già si accingeva a dare i fischi regolamentari per l'apertura della via, allorché improvvisamente apparve allo spollo della curva il treno merci N. 7274.

Il macchinista fu pronto a dare il contrappeso, ma non ad evitare un urto e il treno N. 7274 investì il N. 7277 con tale violenza da infrangergli il traversino e torcergli i repulsori.

Il macchinista del treno investito riportò alcune contusioni alla tempia sinistra ed al naso, fortunatamente non gravi. Sette carri rimasero danneggiati. I passeggeri del treno N. 626 diretto a Trieste, fra cui, come s'immagina, vi fu un momento di vivo panico, dovettero trasbordare su un altro treno, e così pure quelli di un altro treno proveniente da Trieste.

Il lavoro di sgombrare procedette rapidamente e la linea fu resa libera già alle 19.30. Per l'accertamento delle responsabilità è stata aperta un'inchiesta.

## Per la 93.ª volta nelle sale d'osservazione

Pasquale Battigelli, di 62 anni, un povero vecchietto lacerato e malandato, figlio della strada e frequentatore assiduo delle sale d'osservazione, dove nell'ultimo decennio fu ricoverato per ben 92 volte, è un disgraziato costretto a vivere e a pernottare sotto la cappa del cielo, sia sotto al portico di una chiesa, sia sui sedili dei giardini pubblici, tanto nella stagione amica dei poveri quanto durante i rigori dell'inverno.

Ma Pasquale Battigelli, benché povero, è però anche un impenitente ubriacone ed in quest'ultimo difetto la cagione di tutti i suoi mali e di tutte le sue sciagure.

Anche ieri nel pomeriggio, verso le ore 15, il Battigelli, coi pochi soldi racimolati accattando per la città, invece di comprarsi del pane andò ad ubriacarsi nell'osteria «Al Rumor», sita al N. 8-diretta dall'onorevole Pasquale Battigelli, in preda ai fumi del vino e ad un forte assalto di frenosi alcoolici, dava in ogni sorta di eccessi e di esandescenze, per cui si rese necessario, da una vicina farmacia, chiedere telefonicamente l'intervento dell'infermiere.

Due infermieri, che si recarono sul posto, riuscirono a persuadere il povero vecchio a lasciarsi trasportare — per la novantesima volta! — nelle sale d'osservazione dell'ospedale civico.

## Le emozioni dello sport

Lo sport era un miraggio troppo grande per il giovane Andrea Neria, abitante a Gorgianesco (Cormene), tanto grande che lo indusse a rubare 600 lire alla madre. Fatto il colpo, il giovanotto prese il treno con l'intendimento di venire a Trieste per procurarsi degli oggetti sportivi. I carabinieri di Nabsesina, avvertiti in tempo, presero a arrestare il giovane proprio a quella stazione. Indosso gli fu rinvenuto ancora intatto l'importo rubato, che venne riportato alla madre.

Il Neria finì in carcere.

## La ditta che sfuma...

Angelo Bambini, di 27 anni, da Poggiorosso, si presentò ieri mattina al commissariato di via della Sanità, denunciando un fatterello poco onorevole per una strana ditta.

— Giunto a Trieste — raccontò il Bambini — ai primi di marzo, feci la conoscenza di certo Silvio Bellagamba, da Muglia, che mi propose lo scambio di 1900 bottiglie di vino con altre merci e precisamente burro e candele.

Accordatosi il Bellagamba con la ditta Emiliani Pietro e C. di Trieste, ebbe da questa, in cambio delle bottiglie di vino, 4 quintali di candele e 150 chgr. di burro. Per coprire la somma pattuita, rimanevano, però, ancora 1390 lire che la ditta avrebbe dovuto versare al Bambini in contanti.

Ebbe, però, un bel attendere il denaro! In questi giorni la ditta scomparì, e non fu più niente della piazza di Trieste. Fu per questo che egli si decise a denunciare la cosa all'autorità.

## La gravissima disgrazia di un soldato

Vittima di un disgraziatissimo accidente è rimasto, iersera verso le 21, il soldato della brigata Sassari, Giovanni Emmano, di 21 anni, di quartiere nella caserma dei carabinieri di via Pasquale Deschi.

A quell'ora, mentre nella camerata i militi stavano pulendo le armi, a un moschetto, sfuggito alla presa della rastrelliera, scattò il grilletto e il colpo partì in direzione dell'Emmano il quale cadde con la fronte attraversata dal proiettile.

Il sanitario della Guardia medica, dott. Penna, prestò al ferito, che non trattava bene, prima di portarlo all'ospedale, le cure più urgenti e poi lo fece trasportare all'ospedale di tappa.

La ferita riportata dal povero soldato è grave: il proiettile, entrategli nella regione parietale temporale sinistra, gli è uscito dalla stessa parte, causando fuoriuscita di materia cerebrale.

## Cuor gentile...

Dopo la festa «Pro Nido» il comitato si accorse della sparizione di vari oggetti per il valore di 5000 lire. Avvertita la Questura, questa fermò i suoi sospetti su tale Giovanni Benvenuti, di 30 anni, che faceva parte del comitato. Proceduto ad una perquisizione nel suo appartamento, si rinvenne difatti parte della refettoria, per un valore di 300 lire. Il Benvenuti si scusò dicendo di aver fatto ciò onde sottrarre gli effetti alle eventuali azioni criminose dei soliti ignoti!

Fu passato in via Coronico.

## Zucchero amaro...

Ieri, verso il mezzogiorno, alcuni agenti della pattuglia Soravito fermarono tre ragazzetti, due dei quali però si affrettarono a darsi alla fuga. Il terzo portava con sé un sacchetto contenente 5 chilogrammi di zucchero.

Interrogato, disse di chiamarsi Giovanni B., di 11 anni, abitante in Chiarbola sup., e aggiunse che gli altri due, Mario C. e Mario S., avevano rubato lo zucchero da un carrozzone, in via Udine. Il B., venne consegnato alla madre per la correzione domestica.

## Il sequestro di un tappeto orientale

In seguito ad una perquisizione, operata nell'abitazione di Giuseppe Lesizza, sita in via Leo N. 12, l'ispettore Soravito sequestrò un tappeto orientale rubato quindici giorni or sono, assieme ad un altro, dalla soffitta di Eugenio Müller, in via Montfort N. 4.

Interrogato sulla provenienza del tappeto, il Lesizza, disse di averlo comprato per 250 lire da uno sconosciuto. Il tappeto ha un valore di circa 2000 lire.

## Otto sedie sequestrate

Gli agenti della squadra mobile sequestrarono, in seguito ad una perquisizione operata nell'indico sito al N. 11 di via Tineas, otto sedie di ferro pieghevoli. Il proprietario dei beni, asserì di averle comperate da due sconosciuti.

Le sedie furono portate in Questura e si trovano a disposizione del proprietario.

## CONGRESSI, FESTE e CONVEGNI

La festa pro «Emancipazione», che fu rimandata, causa il mal tempo il 19 u. s., avrà luogo oggi alla trattoria Nicheito (Montebello). Vi saranno grandi sorprese, luminarie, tombola, potes volanti, etc.

Associazione Ex Allievi. Con lunedì 11 luglio verranno riprese le lezioni di ginnastica nella civica palestra di via della Salute. Le lezioni si terranno ora lunedì e giovedì dalle 20 alle 22.

S. C. dei Cavalieri della Morte. Sono aperte le iscrizioni per il pellegrinaggio che la sezione assieme all'Ordine Centrale effettuerà domenica 17 luglio. Dette iscrizioni, essendo il pellegrinaggio, si fa viva preghiera a coloro che intendono partecipare, di iscriversi quanto prima.

Sabato 16 luglio alle ore 20.30 precise avrà luogo l'assemblea straordinaria della Sezione Giovanile. Avendo da pertrattare un ordine importantissimo, sarà d'obbligo a tutti gli iscritti di intervenire.

Squadra ciclistica repubblicana. Stamatene alle 11 avrà luogo nella trattoria «Sporford» l'inaugurazione del giardinetto sociale. I ciclisti repubblicani e simpatizzanti si raduneranno alle 10 in sede sociale.

Fasolo Trieste di combattimento. Il trattamento mortorio che dovrà tenersi oggi alle ore 16 al Pattinaggio di Barcola, viene rimandato al 17 corr.

## Gite per mare

Oggi (tempo permettendo): Per Grado, Partenza dal Molo della Pescheria col piroscafo «Trieste» alle ore 9.30; da Grado alle 18.

Per Portorose, Partenza dal Molo della Pescheria col piroscafo «San Marco» alle ore 15, da Portorose alle 19.

Per Isola e Pirano, Partenza dal Molo della Pescheria col piroscafo «Arsa» alle ore 16; da Pirano alle 19 e da Isola alle 19.30.

Per Pirano e Portorose, Partenza dal Molo della Pescheria, col piroscafo «San Marco» alle ore 10, da Portorose alle 15.30 e 19.

Per Portorose, Partenza dalla Riva vis-à-vis l'Hotel Savoia col piroscafo «Italia», alle ore 8.45, 10.15 e 11.45; da Portorose alle 13.30, 15.00 e 16.30.

Per Capodistria (con toccata Ospizio), Partenza dalla Riva Piazza Unità col piroscafo «Ergeste», alle 15, da Capodistria alle 15.30.

Per Capodistria, Partenza dalla Riva Piazza Unità col piroscafo «Samos» (della S. I. A. N.) alle 12, 15 e 18; da Capodistria alle 9.15, 12.30 e 15.45.

Per Punta Sottile (Bagnoli), Partenza dalla Riva Piazza Unità, col piroscafo «Ergeste», alle ore 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30, 25.30, 26.30, 27.30, 28.30, 29.30, 30.30, 31.30, 32.30, 33.30, 34.30, 35.30, 36.30, 37.30, 38.30, 39.30, 40.30, 41.30, 42.30, 43.30, 44.30, 45.30, 46.30, 47.30, 48.30, 49.30, 50.30, 51.30, 52.30, 53.30, 54.30, 55.30, 56.30, 57.30, 58.30, 59.30, 60.30, 61.30, 62.30, 63.30, 64.30, 65.30, 66.30, 67.30, 68.30, 69.30, 70.30, 71.30, 72.30, 73.30, 74.30, 75.30, 76.30, 77.30, 78.30, 79.30, 80.30, 81.30, 82.30, 83.30, 84.30, 85.30, 86.30, 87.30, 88.30, 89.30, 90.30, 91.30, 92.30, 93.30, 94.30, 95.30, 96.30, 97.30, 98.30, 99.30, 100.30, 101.30, 102.30, 103.30, 104.30, 105.30, 106.30, 107.30, 108.30, 109.30, 110.30, 111.30, 112.30, 113.30, 114.30, 115.30, 116.30, 117.30, 118.30, 119.30, 120.30, 121.30, 122.30, 123.30, 124.30, 125.30, 126.30, 127.30, 128.30, 129.30, 130.30, 131.30, 132.30, 133.30, 134.30, 135.30, 136.30, 137.30, 138.30, 139.30, 140.30, 141.30, 142.30, 143.30, 144.30, 145.30, 146.30, 147.30, 148.30, 149.30, 150.30, 151.30, 152.30, 153.30, 154.30, 155.30, 156.30, 157.30, 158.30, 159.30, 160.30, 161.30, 162.30, 163.30, 164.30, 165.30, 166.30, 167.30, 168.30, 169.30, 170.30, 171.30, 172.30, 173.30, 174.30, 175.30, 176.30, 177.30, 178.30, 179.30, 180.30, 181.30, 182.30, 183.30, 184.30, 185.30, 186.30, 187.30, 188.30, 189.30, 190.30, 191.30, 192.30, 193.30, 194.30, 195.30, 196.30, 197.30, 198.30, 199.30, 200.30, 201.30, 202.30, 203.30, 204.30, 205.30, 206.30, 207.30, 208.30, 209.30, 210.30, 211.30, 212.30, 213.30, 214.30, 215.30, 216.30, 217.30, 218.30, 219.30, 220.30, 221.30, 222.30, 223.30, 224.30, 225.30, 226.30, 227.30, 228.30, 229.30, 230.30, 231.30, 232.30, 233.30, 234.30, 235.30, 236.30, 237.30, 238.30, 239.30, 240.30, 241.30, 242.30, 243.30, 244.30, 245.30, 246.30, 247.30, 248.30, 249.30, 250.30, 251.30, 252.30, 253.30, 254.30, 255.30, 256.30, 257.30, 258.30, 259.30, 260.30, 261.30, 262.30, 263.30, 264.30, 265.30, 266.30, 267.30, 268.30, 269.30, 270.30, 271.30, 272.30, 273.30, 274.30, 275.30, 276.30, 277.30, 278.30, 279.30, 280.30, 281.30, 282.30, 283.30, 284.30, 285.30, 286.30, 287.30, 288.30, 289.30, 290.30, 291.30, 292.30, 293.30, 294.30, 295.30, 296.30, 297.30, 298.30, 299.30, 300.30, 301.30, 302.30, 303.30, 304.30, 305.30, 306.30, 307.30, 308.30, 309.30, 310.30, 311.30, 312.30, 313.30, 314.30, 315.30, 316.30, 317.30, 318.30, 319.30, 320.30, 321.30, 322.30, 323.30, 324.30, 325.30, 326.30, 327.30, 328.30, 329.30, 330.30, 331.30, 332.30, 333.30, 334.30, 335.30, 336.30, 337.30, 338.30, 339.30, 340.30, 341.30, 342.30, 343.30, 344.30, 345.30, 346.30, 347.30, 348.30, 349.30, 350.30, 351.30, 352.30, 353.30, 354.30, 355.30, 356.30, 357.30, 358.30, 359.30, 360.30, 361.30, 362.30, 363.30, 364.30, 365.30, 366.30, 367.30, 368.30, 369.30, 370.30, 371.30, 372.30, 373.30, 374.30, 375.30, 376.30, 377.30, 378.30, 379.30, 380.30, 381.30, 382.30, 383.30, 384.30, 385.30, 386.30, 387.30, 388.30, 389.30, 390.30, 391.30, 392.30, 393.30, 394.30, 395.30, 396.30, 397.30, 398.30, 399.30, 400.30, 401.30, 402.30, 403.30, 404.30, 405.30, 406.30, 407.30, 408.30, 409.30, 410.30, 411.30, 412.30, 413.30, 414.30, 415.30, 416.30, 417.30, 418.30, 419.30, 420.30, 421.30, 422.30, 423.30, 424.30, 425.30, 426.30, 427.30, 428.30, 429.30, 430.30, 431.30, 432.30, 433.30, 434.30, 435.30, 436.30, 437.30, 438.30, 439.30, 440.30, 441.30, 442.30, 443.30, 444.30, 445.30, 446.30, 447.30, 448.30, 449.30, 450.30, 451.30, 452.30, 453.30, 454.30, 455.30, 456.30, 457.30, 458.30, 459.30, 460.30, 461.30, 462.30, 463.30, 464.30, 465.30, 466.30, 467.30, 468.30, 469.30, 470.30, 471.30, 472.30, 473.30, 474.30, 475.30, 476.30, 477.30, 478.30, 479.30, 480.30, 481.30, 482.30, 483.30, 484.30, 485.30, 486.30, 487.30, 488.30, 489.30, 490.30, 491.30, 492.30, 493.30, 494.30, 495.30, 496.30, 497.30, 498.30, 499.30, 500.30, 501.30, 502.30, 503.30, 504.30, 505.30, 506.30, 507.30, 508.30, 509.30, 510.30, 511.30, 512.30, 513.30, 514.30, 515.30, 516.30, 517.30, 518.30, 519.30, 520.30, 521.30, 522.30, 523.30, 524.30, 525.30, 526.30, 527.30, 528.30, 529.30, 530.30, 531.30, 532.30, 533.30, 534.30, 535.30, 536.30, 537.30, 538.30, 539.30, 540.30, 541.30, 542.30, 543.30, 544.30, 545.30, 546.30, 547.30, 548.30, 549.30, 550.30, 551.30, 552.30, 553.30, 554.30, 555.30, 556.30, 557.30, 558.30, 559.30, 560.30, 561.30, 562.30, 563.30, 564.30, 565.30, 566.30, 567.30, 568.30, 569.30, 570.30, 571.30, 572.30, 573.30, 574.30, 575.30, 576.30, 577.30, 578.30, 579.30, 580.30, 581.30, 582.30, 583.30, 584.30, 585.30, 586.30, 587.30, 588.30, 589.30, 590.30, 591.30, 592.30, 593.30, 594.30, 595.30, 596.30, 597.30, 598.30, 599.30, 600.30, 601.30, 602.30, 603.30, 604.30, 605.30, 606.30, 607.30, 608.30, 609.30, 610.30, 611.30, 612.30, 613.30, 614.30, 615.30, 616.30, 617.30, 618.30, 619.30, 620.30, 621.30, 622.30, 623.30, 624.30, 625.30, 626.30, 627.30, 628.30, 629.30, 630.30, 631.30, 632.30, 633.30, 634.30, 635.30, 636.30, 637.30, 638.30, 639.30, 640.30, 641.30, 642.30, 643.30, 644.30, 645.30, 646.30, 647.30, 648.30, 649.30, 650.30, 651.30, 652.30, 653.30, 654.30, 655.30, 656.30, 657.30, 658.30, 659.30, 660.30, 661.30, 662.30, 663.30, 664.30, 665.30, 666.30, 667.30, 668.30, 669.30, 670.30, 671



## MARINA E NAVIGAZIONE

### Le imponenti affermazioni del Cantiere S. Rocco

Sotto la presidenza del conte Alfredo Duilio Di Frasso, che tante benemerite ha saputo acquistare da quando fa parte del nostro mondo armatoriale, dedicando ad esso la sua intelligente attività, il giorno 30 giugno u. s. ebbe luogo l'assemblea generale ordinaria del Cantiere S. Rocco S. A., il grandioso stabilimento che sorge sulla sponda del vallone di Muggia e che in questi ultimi tempi è ritornato nella sua piena efficienza. La relazione del Consiglio di amministrazione mette in evidenza tutta l'opera attività svolta dal Cantiere ed illustra i criteri fondamentali che ispirano la compilazione del bilancio. L'assemblea degli azionisti approvò entusiasticamente le conclusioni del Consiglio deliberando di ripartire il dividendo del 5 per cento, depurato da notevoli depennazioni.

### Uno sforzo poderoso

A nome degli azionisti intervenuti numerosi all'assemblea il comm. Ucelli espresse il più caldo compiacimento alla direzione tecnica ed a quella amministrativa del Cantiere per lo sforzo veramente poderoso compiuto durante l'intero esercizio. Con calda parola rilevò come per la valorosa cooperazione degli ingegneri, dei tecnici, degli impiegati, dei capi d'arte, e delle provette maestranze, il Cantiere S. Rocco abbia dato una produzione tale da confermare anche in confronto con l'estero le tradizioni gloriose dell'industria navale italiana in genere e triestina in specie. Le espressioni del comm. Ucelli corrisposero al sentimento unanime dell'assemblea che tributò il suo plauso al personale ed ai lavoratori del Cantiere.

### Un record di celebrità

Non sarà privo di interesse volgere un sguardo all'attività veramente prodigiosa svolta dal Cantiere S. Rocco in questi ultimi tempi. Il Cantiere, non ostante la crisi che ha attraversato durante la guerra e la difficoltà generali dell'industria siderurgica, ha riconfermato nel dopoguerra tutta la fama di cui giustamente andava orgoglioso negli ultimi decenni.

La mole di lavoro compiuta in quest'anno costituisce un vero record di celebrità. Pochi cantieri, compresi quelli di altro nazioni il cui nome si è affermato in tutto il mondo, possono gloriarsi di una produzione così rapida e così perfetta.

Pochi cantieri sintetici sono sufficienti ad illustrare questa affermazione. Nel breve termine di otto settimane il Cantiere S. Rocco ha allestito e consegnato alla navigazione due grandi piroscafi: il *Rosandra* e l'*Ausa*, di cui il primo, varato il 5 maggio, ha una portata di 10,335 tonnellate ed il secondo, varato il 22 maggio, di 8680. Il merito della celebrità è notevolmente aumentato specialmente nei riguardi del piroscafo *Rosandra*, il quale per ben tre volte sarà radicali trasformazioni, essendo stato concepito originariamente quale piroscafo da carico, modificato poi nel corso della costruzione quale piroscafo per emigranti, ritrasformato infine in piroscafo da carico. E' senza dubbio vano ed onore della nazione e della nostra Trieste l'aver portato l'industria del cantiere a questa invidiabile altezza.

### Verso l'avvenire

Effettuato il superamento della crisi temporanea che ha colpito l'industria navale dopo la scadenza del decreto De Nava, giunti ad una sistemazione quale è arguita da tutti i costruttori italiani e dalle provette maestranze le quali attraversano un momento di organismo giustificato dalla prospettiva di un periodo di disoccupazione, il Cantiere S. Rocco continuerà nel suo moto uniformemente accelerato sino a raggiungere i risultati più alti della produzione. Il Cantiere S. Rocco vuole continuare ad essere uno degli elementi decisivi per l'avvenire industriale della Venezia Giulia. Gli amministratori che con tanta sbercia provvedono alla sua riorganizzazione ed alla messa in valore dei suoi impianti meccanici e che pensano alla eventualità dei suoi ampliamenti e perfezionamenti, meritano il plauso della pubblica opinione che ha ragione di non essere schiacciata quando si trova di fronte ad esempi così importanti ed eloquenti di attività e di progresso industriale.

### Riunione di uffici della Marina mercantile

La Federazione italiana dei lavoratori del mare, sezione di Trieste, invita tutti gli uffici di coperta e macchina della Marina mercantile occupati o disoccupati, ad una riunione che avrà luogo, nei locali stessi della Federazione, via S. Nicolò n. 2, il p. a. oggi alle ore 10 e mezza. Verranno trattate questioni riguardanti l'ufficio collocamento per gli uffici della Marina mercantile.

### Ufficio di collocamento per la gente di mare

**Turno d'imbarco**  
personale coperta, macchinisti, operai ecc. ecc.

Turno Lloyd. Fuciniati, al secondo chiamato dal 429 al 430; imbarcati N. 429 e 431. Timonieri: al secondo chiamato dal 88 al 91.

Turno della Generali. Fuciniati, di seconda chiamata dal 693 al 700; imbarcati N. 693 e 694. Timonieri: al secondo chiamato dal 102 al 109. Giovannotti: al secondo chiamato dal 23 al 25. Mozzi coperta: al secondo chiamato dal 581 al 604. Mozzi di macchina: dal 412 al 415.

Turno d'imbarco personale di camera

Turno particolare. «Consulenti» Mastro d'hotel: al secondo chiamato dal 10 al 11; imbarcati N. 10 e 11. Camerieri: al secondo chiamato dal 12 al 13; imbarcati N. 12 e 13. Camerieri: al secondo chiamato dal 14 al 15; imbarcati N. 14 e 15. Camerieri: al secondo chiamato dal 16 al 17; imbarcati N. 16 e 17. Camerieri: al secondo chiamato dal 18 al 19; imbarcati N. 18 e 19. Camerieri: al secondo chiamato dal 20 al 21; imbarcati N. 20 e 21. Camerieri: al secondo chiamato dal 22 al 23; imbarcati N. 22 e 23. Camerieri: al secondo chiamato dal 24 al 25; imbarcati N. 24 e 25. Camerieri: al secondo chiamato dal 26 al 27; imbarcati N. 26 e 27. Camerieri: al secondo chiamato dal 28 al 29; imbarcati N. 28 e 29. Camerieri: al secondo chiamato dal 30 al 31; imbarcati N. 30 e 31. Camerieri: al secondo chiamato dal 32 al 33; imbarcati N. 32 e 33. Camerieri: al secondo chiamato dal 34 al 35; imbarcati N. 34 e 35. Camerieri: al secondo chiamato dal 36 al 37; imbarcati N. 36 e 37. Camerieri: al secondo chiamato dal 38 al 39; imbarcati N. 38 e 39. Camerieri: al secondo chiamato dal 40 al 41; imbarcati N. 40 e 41. Camerieri: al secondo chiamato dal 42 al 43; imbarcati N. 42 e 43. Camerieri: al secondo chiamato dal 44 al 45; imbarcati N. 44 e 45. Camerieri: al secondo chiamato dal 46 al 47; imbarcati N. 46 e 47. Camerieri: al secondo chiamato dal 48 al 49; imbarcati N. 48 e 49. Camerieri: al secondo chiamato dal 50 al 51; imbarcati N. 50 e 51. Camerieri: al secondo chiamato dal 52 al 53; imbarcati N. 52 e 53. Camerieri: al secondo chiamato dal 54 al 55; imbarcati N. 54 e 55. Camerieri: al secondo chiamato dal 56 al 57; imbarcati N. 56 e 57. Camerieri: al secondo chiamato dal 58 al 59; imbarcati N. 58 e 59. Camerieri: al secondo chiamato dal 60 al 61; imbarcati N. 60 e 61. Camerieri: al secondo chiamato dal 62 al 63; imbarcati N. 62 e 63. Camerieri: al secondo chiamato dal 64 al 65; imbarcati N. 64 e 65. Camerieri: al secondo chiamato dal 66 al 67; imbarcati N. 66 e 67. Camerieri: al secondo chiamato dal 68 al 69; imbarcati N. 68 e 69. Camerieri: al secondo chiamato dal 70 al 71; imbarcati N. 70 e 71. Camerieri: al secondo chiamato dal 72 al 73; imbarcati N. 72 e 73. Camerieri: al secondo chiamato dal 74 al 75; imbarcati N. 74 e 75. Camerieri: al secondo chiamato dal 76 al 77; imbarcati N. 76 e 77. Camerieri: al secondo chiamato dal 78 al 79; imbarcati N. 78 e 79. Camerieri: al secondo chiamato dal 80 al 81; imbarcati N. 80 e 81. Camerieri: al secondo chiamato dal 82 al 83; imbarcati N. 82 e 83. Camerieri: al secondo chiamato dal 84 al 85; imbarcati N. 84 e 85. Camerieri: al secondo chiamato dal 86 al 87; imbarcati N. 86 e 87. Camerieri: al secondo chiamato dal 88 al 89; imbarcati N. 88 e 89. Camerieri: al secondo chiamato dal 90 al 91; imbarcati N. 90 e 91. Camerieri: al secondo chiamato dal 92 al 93; imbarcati N. 92 e 93. Camerieri: al secondo chiamato dal 94 al 95; imbarcati N. 94 e 95. Camerieri: al secondo chiamato dal 96 al 97; imbarcati N. 96 e 97. Camerieri: al secondo chiamato dal 98 al 99; imbarcati N. 98 e 99. Camerieri: al secondo chiamato dal 100 al 101; imbarcati N. 100 e 101. Camerieri: al secondo chiamato dal 102 al 103; imbarcati N. 102 e 103. Camerieri: al secondo chiamato dal 104 al 105; imbarcati N. 104 e 105. Camerieri: al secondo chiamato dal 106 al 107; imbarcati N. 106 e 107. Camerieri: al secondo chiamato dal 108 al 109; imbarcati N. 108 e 109. Camerieri: al secondo chiamato dal 110 al 111; imbarcati N. 110 e 111. Camerieri: al secondo chiamato dal 112 al 113; imbarcati N. 112 e 113. Camerieri: al secondo chiamato dal 114 al 115; imbarcati N. 114 e 115. Camerieri: al secondo chiamato dal 116 al 117; imbarcati N. 116 e 117. Camerieri: al secondo chiamato dal 118 al 119; imbarcati N. 118 e 119. Camerieri: al secondo chiamato dal 120 al 121; imbarcati N. 120 e 121. Camerieri: al secondo chiamato dal 122 al 123; imbarcati N. 122 e 123. Camerieri: al secondo chiamato dal 124 al 125; imbarcati N. 124 e 125. Camerieri: al secondo chiamato dal 126 al 127; imbarcati N. 126 e 127. Camerieri: al secondo chiamato dal 128 al 129; imbarcati N. 128 e 129. Camerieri: al secondo chiamato dal 130 al 131; imbarcati N. 130 e 131. Camerieri: al secondo chiamato dal 132 al 133; imbarcati N. 132 e 133. Camerieri: al secondo chiamato dal 134 al 135; imbarcati N. 134 e 135. Camerieri: al secondo chiamato dal 136 al 137; imbarcati N. 136 e 137. Camerieri: al secondo chiamato dal 138 al 139; imbarcati N. 138 e 139. Camerieri: al secondo chiamato dal 140 al 141; imbarcati N. 140 e 141. Camerieri: al secondo chiamato dal 142 al 143; imbarcati N. 142 e 143. Camerieri: al secondo chiamato dal 144 al 145; imbarcati N. 144 e 145. Camerieri: al secondo chiamato dal 146 al 147; imbarcati N. 146 e 147. Camerieri: al secondo chiamato dal 148 al 149; imbarcati N. 148 e 149. Camerieri: al secondo chiamato dal 150 al 151; imbarcati N. 150 e 151. Camerieri: al secondo chiamato dal 152 al 153; imbarcati N. 152 e 153. Camerieri: al secondo chiamato dal 154 al 155; imbarcati N. 154 e 155. Camerieri: al secondo chiamato dal 156 al 157; imbarcati N. 156 e 157. Camerieri: al secondo chiamato dal 158 al 159; imbarcati N. 158 e 159. Camerieri: al secondo chiamato dal 160 al 161; imbarcati N. 160 e 161. Camerieri: al secondo chiamato dal 162 al 163; imbarcati N. 162 e 163. Camerieri: al secondo chiamato dal 164 al 165; imbarcati N. 164 e 165. Camerieri: al secondo chiamato dal 166 al 167; imbarcati N. 166 e 167. Camerieri: al secondo chiamato dal 168 al 169; imbarcati N. 168 e 169. Camerieri: al secondo chiamato dal 170 al 171; imbarcati N. 170 e 171. Camerieri: al secondo chiamato dal 172 al 173; imbarcati N. 172 e 173. Camerieri: al secondo chiamato dal 174 al 175; imbarcati N. 174 e 175. Camerieri: al secondo chiamato dal 176 al 177; imbarcati N. 176 e 177. Camerieri: al secondo chiamato dal 178 al 179; imbarcati N. 178 e 179. Camerieri: al secondo chiamato dal 180 al 181; imbarcati N. 180 e 181. Camerieri: al secondo chiamato dal 182 al 183; imbarcati N. 182 e 183. Camerieri: al secondo chiamato dal 184 al 185; imbarcati N. 184 e 185. Camerieri: al secondo chiamato dal 186 al 187; imbarcati N. 186 e 187. Camerieri: al secondo chiamato dal 188 al 189; imbarcati N. 188 e 189. Camerieri: al secondo chiamato dal 190 al 191; imbarcati N. 190 e 191. Camerieri: al secondo chiamato dal 192 al 193; imbarcati N. 192 e 193. Camerieri: al secondo chiamato dal 194 al 195; imbarcati N. 194 e 195. Camerieri: al secondo chiamato dal 196 al 197; imbarcati N. 196 e 197. Camerieri: al secondo chiamato dal 198 al 199; imbarcati N. 198 e 199. Camerieri: al secondo chiamato dal 200 al 201; imbarcati N. 200 e 201. Camerieri: al secondo chiamato dal 202 al 203; imbarcati N. 202 e 203. Camerieri: al secondo chiamato dal 204 al 205; imbarcati N. 204 e 205. Camerieri: al secondo chiamato dal 206 al 207; imbarcati N. 206 e 207. Camerieri: al secondo chiamato dal 208 al 209; imbarcati N. 208 e 209. Camerieri: al secondo chiamato dal 210 al 211; imbarcati N. 210 e 211. Camerieri: al secondo chiamato dal 212 al 213; imbarcati N. 212 e 213. Camerieri: al secondo chiamato dal 214 al 215; imbarcati N. 214 e 215. Camerieri: al secondo chiamato dal 216 al 217; imbarcati N. 216 e 217. Camerieri: al secondo chiamato dal 218 al 219; imbarcati N. 218 e 219. Camerieri: al secondo chiamato dal 220 al 221; imbarcati N. 220 e 221. Camerieri: al secondo chiamato dal 222 al 223; imbarcati N. 222 e 223. Camerieri: al secondo chiamato dal 224 al 225; imbarcati N. 224 e 225. Camerieri: al secondo chiamato dal 226 al 227; imbarcati N. 226 e 227. Camerieri: al secondo chiamato dal 228 al 229; imbarcati N. 228 e 229. Camerieri: al secondo chiamato dal 230 al 231; imbarcati N. 230 e 231. Camerieri: al secondo chiamato dal 232 al 233; imbarcati N. 232 e 233. Camerieri: al secondo chiamato dal 234 al 235; imbarcati N. 234 e 235. Camerieri: al secondo chiamato dal 236 al 237; imbarcati N. 236 e 237. Camerieri: al secondo chiamato dal 238 al 239; imbarcati N. 238 e 239. Camerieri: al secondo chiamato dal 240 al 241; imbarcati N. 240 e 241. Camerieri: al secondo chiamato dal 242 al 243; imbarcati N. 242 e 243. Camerieri: al secondo chiamato dal 244 al 245; imbarcati N. 244 e 245. Camerieri: al secondo chiamato dal 246 al 247; imbarcati N. 246 e 247. Camerieri: al secondo chiamato dal 248 al 249; imbarcati N. 248 e 249. Camerieri: al secondo chiamato dal 250 al 251; imbarcati N. 250 e 251. Camerieri: al secondo chiamato dal 252 al 253; imbarcati N. 252 e 253. Camerieri: al secondo chiamato dal 254 al 255; imbarcati N. 254 e 255. Camerieri: al secondo chiamato dal 256 al 257; imbarcati N. 256 e 257. Camerieri: al secondo chiamato dal 258 al 259; imbarcati N. 258 e 259. Camerieri: al secondo chiamato dal 260 al 261; imbarcati N. 260 e 261. Camerieri: al secondo chiamato dal 262 al 263; imbarcati N. 262 e 263. Camerieri: al secondo chiamato dal 264 al 265; imbarcati N. 264 e 265. Camerieri: al secondo chiamato dal 266 al 267; imbarcati N. 266 e 267. Camerieri: al secondo chiamato dal 268 al 269; imbarcati N. 268 e 269. Camerieri: al secondo chiamato dal 270 al 271; imbarcati N. 270 e 271. Camerieri: al secondo chiamato dal 272 al 273; imbarcati N. 272 e 273. Camerieri: al secondo chiamato dal 274 al 275; imbarcati N. 274 e 275. Camerieri: al secondo chiamato dal 276 al 277; imbarcati N. 276 e 277. Camerieri: al secondo chiamato dal 278 al 279; imbarcati N. 278 e 279. Camerieri: al secondo chiamato dal 280 al 281; imbarcati N. 280 e 281. Camerieri: al secondo chiamato dal 282 al 283; imbarcati N. 282 e 283. Camerieri: al secondo chiamato dal 284 al 285; imbarcati N. 284 e 285. Camerieri: al secondo chiamato dal 286 al 287; imbarcati N. 286 e 287. Camerieri: al secondo chiamato dal 288 al 289; imbarcati N. 288 e 289. Camerieri: al secondo chiamato dal 290 al 291; imbarcati N. 290 e 291. Camerieri: al secondo chiamato dal 292 al 293; imbarcati N. 292 e 293. Camerieri: al secondo chiamato dal 294 al 295; imbarcati N. 294 e 295. Camerieri: al secondo chiamato dal 296 al 297; imbarcati N. 296 e 297. Camerieri: al secondo chiamato dal 298 al 299; imbarcati N. 298 e 299. Camerieri: al secondo chiamato dal 300 al 301; imbarcati N. 300 e 301. Camerieri: al secondo chiamato dal 302 al 303; imbarcati N. 302 e 303. Camerieri: al secondo chiamato dal 304 al 305; imbarcati N. 304 e 305. Camerieri: al secondo chiamato dal 306 al 307; imbarcati N. 306 e 307. Camerieri: al secondo chiamato dal 308 al 309; imbarcati N. 308 e 309. Camerieri: al secondo chiamato dal 310 al 311; imbarcati N. 310 e 311. Camerieri: al secondo chiamato dal 312 al 313; imbarcati N. 312 e 313. Camerieri: al secondo chiamato dal 314 al 315; imbarcati N. 314 e 315. Camerieri: al secondo chiamato dal 316 al 317; imbarcati N. 316 e 317. Camerieri: al secondo chiamato dal 318 al 319; imbarcati N. 318 e 319. Camerieri: al secondo chiamato dal 320 al 321; imbarcati N. 320 e 321. Camerieri: al secondo chiamato dal 322 al 323; imbarcati N. 322 e 323. Camerieri: al secondo chiamato dal 324 al 325; imbarcati N. 324 e 325. Camerieri: al secondo chiamato dal 326 al 327; imbarcati N. 326 e 327. Camerieri: al secondo chiamato dal 328 al 329; imbarcati N. 328 e 329. Camerieri: al secondo chiamato dal 330 al 331; imbarcati N. 330 e 331. Camerieri: al secondo chiamato dal 332 al 333; imbarcati N. 332 e 333. Camerieri: al secondo chiamato dal 334 al 335; imbarcati N. 334 e 335. Camerieri: al secondo chiamato dal 336 al 337; imbarcati N. 336 e 337. Camerieri: al secondo chiamato dal 338 al 339; imbarcati N. 338 e 339. Camerieri: al secondo chiamato dal 340 al 341; imbarcati N. 340 e 341. Camerieri: al secondo chiamato dal 342 al 343; imbarcati N. 342 e 343. Camerieri: al secondo chiamato dal 344 al 345; imbarcati N. 344 e 345. Camerieri: al secondo chiamato dal 346 al 347; imbarcati N. 346 e 347. Camerieri: al secondo chiamato dal 348 al 349; imbarcati N. 348 e 349. Camerieri: al secondo chiamato dal 350 al 351; imbarcati N. 350 e 351. Camerieri: al secondo chiamato dal 352 al 353; imbarcati N. 352 e 353. Camerieri: al secondo chiamato dal 354 al 355; imbarcati N. 354 e 355. Camerieri: al secondo chiamato dal 356 al 357; imbarcati N. 356 e 357. Camerieri: al secondo chiamato dal 358 al 359; imbarcati N. 358 e 359. Camerieri: al secondo chiamato dal 360 al 361; imbarcati N. 360 e 361. Camerieri: al secondo chiamato dal 362 al 363; imbarcati N. 362 e 363. Camerieri: al secondo chiamato dal 364 al 365; imbarcati N. 364 e 365. Camerieri: al secondo chiamato dal 366 al 367; imbarcati N. 366 e 367. Camerieri: al secondo chiamato dal 368 al 369; imbarcati N. 368 e 369. Camerieri: al secondo chiamato dal 370 al 371; imbarcati N. 370 e 371. Camerieri: al secondo chiamato dal 372 al 373; imbarcati N. 372 e 373. Camerieri: al secondo chiamato dal 374 al 375; imbarcati N. 374 e 375. Camerieri: al secondo chiamato dal 376 al 377; imbarcati N. 376 e 377. Camerieri: al secondo chiamato dal 378 al 379; imbarcati N. 378 e 379. Camerieri: al secondo chiamato dal 380 al 381; imbarcati N. 380 e 381. Camerieri: al secondo chiamato dal 382 al 383; imbarcati N. 382 e 383. Camerieri: al secondo chiamato dal 384 al 385; imbarcati N. 384 e 385. Camerieri: al secondo chiamato dal 386 al 387; imbarcati N. 386 e 387. Camerieri: al secondo chiamato dal 388 al 389; imbarcati N. 388 e 389. Camerieri: al secondo chiamato dal 390 al 391; imbarcati N. 390 e 391. Camerieri: al secondo chiamato dal 392 al 393; imbarcati N. 392 e 393. Camerieri: al secondo chiamato dal 394 al 395; imbarcati N. 394 e 395. Camerieri: al secondo chiamato dal 396 al 397; imbarcati N. 396 e 397. Camerieri: al secondo chiamato dal 398 al 399; imbarcati N. 398 e 399. Camerieri: al secondo chiamato dal 400 al 401; imbarcati N. 400 e 401. Camerieri: al secondo chiamato dal 402 al 403; imbarcati N. 402 e 403. Camerieri: al secondo chiamato dal 404 al 405; imbarcati N. 404 e 405. Camerieri: al secondo chiamato dal 406 al 407; imbarcati N. 406 e 407. Camerieri: al secondo chiamato dal 408 al 409; imbarcati N. 408 e 409. Camerieri: al secondo chiamato dal 410 al 411; imbarcati N. 410 e 411. Camerieri: al secondo chiamato dal 412 al 413; imbarcati N. 412 e 413. Camerieri: al secondo chiamato dal 414 al 415; imbarcati N. 414 e 415. Camerieri: al secondo chiamato dal 416 al 417; imbarcati N. 416 e 417. Camerieri: al secondo chiamato dal 418 al 419; imbarcati N. 418 e 419. Camerieri: al secondo chiamato dal 420 al 421; imbarcati N. 420 e 421. Camerieri: al secondo chiamato dal 422 al 423; imbarcati N. 422 e 423. Camerieri: al secondo chiamato dal 424 al 425; imbarcati N. 424 e 425. Camerieri: al secondo chiamato dal 426 al 427; imbarcati N. 426 e 427. Camerieri: al secondo chiamato dal 428 al 429; imbarcati N. 428 e 429. Camerieri: al secondo chiamato dal 430 al 431; imbarcati N. 430 e 431. Camerieri: al secondo chiamato dal 432 al 433; imbarcati N. 432 e 433. Camerieri: al secondo chiamato dal 434 al 435; imbarcati N. 434 e 435. Camerieri: al secondo chiamato dal 436 al 437; imbarcati N. 436 e 437. Camerieri: al secondo chiamato dal 438 al 439; imbarcati N. 438 e 439. Camerieri: al secondo chiamato dal 440 al 441; imbarcati N. 440 e 441. Camerieri: al secondo chiamato dal 442 al 443; imbarcati N. 442 e 443. Camerieri: al secondo chiamato dal 444 al 445; imbarcati N. 444 e 445. Camerieri: al secondo chiamato dal 446 al 447; imbarcati N. 446 e 447. Camerieri: al secondo chiamato dal 448 al 449; imbarcati N. 448 e 449. Camerieri: al secondo chiamato dal 450 al 451; imbarcati N. 450 e 451. Camerieri: al secondo chiamato dal 452 al 453; imbarcati N. 452 e 453. Camerieri: al secondo chiamato dal 454 al 455; imbarcati N. 454 e 455. Camerieri: al secondo chiamato dal 456 al 457; imbarcati N. 456 e 457. Camerieri: al secondo chiamato dal 458 al 459; imbarcati N. 458 e 459. Camerieri: al secondo chiamato dal 460 al 461; imbarcati N. 460 e 461. Camerieri: al secondo chiamato dal 462 al 463; imbarcati N. 462 e 463. Camerieri: al secondo chiamato dal 464 al 465; imbarcati N. 464 e 465. Camerieri: al secondo chiamato dal 466 al 467; imbarcati N. 466 e 467. Camerieri: al secondo chiamato dal 468 al 469; imbarcati N. 468 e 469. Camerieri: al secondo chiamato dal 470 al 471; imbarcati N. 470 e 471. Camerieri: al secondo chiamato dal 472 al 473; imbarcati N. 472 e 473. Camerieri: al secondo chiamato dal 474 al 475; imbarcati N. 474 e 475. Camerieri: al secondo chiamato dal 476 al 477; imbarcati N. 476 e 477. Camerieri: al secondo chiamato dal 478 al 479; imbarcati N. 478 e 479. Camerieri: al secondo chiamato dal 480 al 481; imbarcati N. 480 e 481. Camerieri: al secondo chiamato dal 482 al 483; imbarcati N. 482 e 483. Camerieri: al secondo chiamato dal 484 al 485; imbarcati N. 484 e 485. Camerieri: al secondo chiamato dal 486 al 487; imbarcati N. 486 e 487. Camerieri: al secondo chiamato dal 488 al 489; imbarcati N. 488 e 489. Camerieri: al secondo chiamato dal 490 al 491; imbarcati N. 490 e 491. Camerieri: al secondo chiamato dal 492 al 493; imbarcati N. 492 e 493. Camerieri: al secondo chiamato dal 494 al 495; imbarcati N. 494 e 495. Camerieri: al secondo chiamato dal 496 al 497; imbarcati N. 496 e 497. Camerieri: al secondo chiamato dal 498 al 499; imbarcati N. 498 e 499. Camerieri: al secondo chiamato dal 500 al 501; imbarcati N. 500 e 501. Camerieri: al secondo chiamato dal 502 al 503; imbarcati N. 502 e 503. Camerieri: al secondo chiamato dal 504 al 505; imbarcati N. 504 e 505. Camerieri: al secondo chiamato dal 506 al 507; imbarcati N. 506 e 507. Camerieri: al secondo chiamato dal 508 al 509; imbarcati N. 508 e 509. Camerieri: al secondo chiamato dal 510 al 511; imbarcati N. 510 e 511. Camerieri: al secondo chiamato dal 512 al 513; imbarcati N. 512 e 513. Camerieri: al secondo chiamato dal 514 al 515; imbarcati N. 514 e 515. Camerieri: al secondo chiamato dal 516 al 517; imbarcati N. 516 e 517. Camerieri: al secondo chiamato dal 518 al 519; imbarcati N. 518 e 519. Camerieri: al secondo chiamato dal 520 al 521; imbarcati N. 520 e 521. Camerieri: al secondo chiamato dal 522 al 523; imbarcati N. 522 e 523. Camerieri: al secondo chiamato dal 524 al 525; imbarcati N. 524 e 525. Camerieri: al secondo chiamato dal 526 al 527; imbarcati N. 526 e 527. Camerieri: al secondo chiamato dal 528 al 529; imbarcati N. 528 e 529. Camerieri: al secondo chiamato dal 530 al 531; imbarcati N. 530 e 531. Camerieri: al secondo chiamato dal 532 al 533; imbarcati N. 532 e 533. Camerieri: al secondo chiamato dal 534 al 535; imbarcati N. 534 e 535. Camerieri: al secondo chiamato dal 536 al 537; imbarcati N. 536 e 537. Camerieri: al secondo chiamato dal 538 al 539; imbarcati N. 538 e 539. Camerieri: al secondo chiamato dal 540 al 541; imbarcati N. 540 e 541. Camerieri: al secondo chiamato dal 542 al 543; imbarcati N. 542 e 543. Camerieri: al secondo chiamato dal 544 al 545; imbarcati N. 544 e 545. Camerieri: al secondo chiamato dal 546 al 547; imbarcati N. 546 e 547. Camerieri: al secondo chiamato dal 548 al 549; imbarcati N. 548 e 549. Camerieri: al secondo chiamato dal 550 al 551; imbarcati N. 550 e 551. Camerieri: al secondo chiamato dal 552 al 553; imbarcati N. 552 e 553. Camerieri: al secondo chiamato dal 554 al 555; imbarcati N. 554 e 555. Camerieri: al secondo chiamato dal 556 al 557; imbarcati N. 556 e 557. Camerieri: al secondo chiamato dal 558 al 559; imbarcati N. 558 e 559. Camerieri: al secondo chiamato dal 560 al 561; imbarcati N. 560 e 561. Camerieri: al secondo chiamato dal 562 al 563; imbarcati N. 562 e 563. Camerieri: al secondo chiamato dal 564 al 565; imbarcati N. 564 e 565. Camerieri: al secondo chiamato dal 566 al 567; imbarcati N. 566 e 567. Camerieri: al secondo chiamato dal 568 al 569; imbarcati N. 568 e 569. Camerieri: al secondo chiamato dal 570 al 571; imbarcati N. 570 e 571. Camerieri: al secondo chiamato dal 572 al 573; imbarcati N. 572 e 573. Camerieri: al secondo chiamato dal 574 al 575; imbarcati N. 574 e 575. Camerieri: al secondo chiamato dal 576 al 577; imbarcati N. 576 e 577. Camerieri: al secondo chiamato dal 578 al 579; imbarcati N. 578 e 579. Camerieri: al secondo chiamato dal 580 al 581; imbarcati N. 580 e 581. Camerieri: al secondo chiamato dal 582 al 583; imbarcati N. 582 e 583. Camerieri: al secondo chiamato dal 584 al 585; imbarcati N. 584 e 585. Camerieri: al secondo chiamato dal 586 al 587; imbarcati N. 586 e 587. Camerieri: al secondo chiamato dal 588 al 589; imbarcati N. 588 e 589. Camerieri: al secondo chiamato dal 590 al 591; imbarcati N. 590 e 591. Camerieri: al secondo chiamato dal 592 al 593; imbarcati N. 592 e 593. Camerieri: al secondo chiamato dal 594 al 595; imbarcati N. 594 e 595. Camerieri: al secondo chiamato dal 596 al 597; imbarcati N. 596 e 597. Camerieri: al secondo chiamato dal 598 al 599; imbarcati N. 598 e 599. Camerieri: al secondo chiamato dal 600 al 601; imbarcati N. 600 e 601. Camerieri: al secondo chiamato dal 602 al 603; imbarcati N. 602 e 603. Camerieri: al secondo chiamato dal 604 al 605; imbarcati N. 604 e 605. Camerieri: al secondo chiamato dal 606 al 607; imbarcati N. 606 e 607. Camerieri: al secondo chiamato dal 608 al 609; imbarcati N. 608 e 609. Camerieri: al secondo chiamato dal 610 al 611; imbarcati N. 610 e 611. Camerieri: al secondo chiamato dal 612 al 613; imbarcati N. 612 e 613. Camerieri: al secondo chiamato dal 614 al 615; imbarcati N. 614 e 615. Camerieri: al secondo chiamato dal 616 al 617; imbarcati N. 616 e 617. Camerieri: al secondo chiamato dal 618 al 619; imbarcati N. 618 e 619. Camerieri: al secondo chiamato dal 620 al 621; imbarcati N. 620 e 621. Camerieri: al secondo chiamato dal 622 al 623; imbarcati N. 622 e 623. Camerieri: al secondo chiamato dal 624 al 625; imbarcati N. 624 e 625. Camerieri: al secondo chiamato dal 626 al 627; imbarcati N. 626 e 627. Camerieri: al secondo chiamato dal 628 al 629; imbarcati N. 628 e 629. Camerieri: al secondo chiamato dal 630 al 631; imbarcati N. 630 e 631. Camerieri: al secondo chiamato dal 632 al 633; imbarcati N. 632 e 633. Camerieri: al secondo chiamato dal 634 al 635; imbarcati N. 634 e 635. Camerieri: al secondo chiamato dal 636 al 637; imbarcati N. 636 e 637. Camerieri: al secondo chiamato dal 638 al 639; imbarcati N. 638 e 639. Camerieri: al secondo chiamato dal 640 al 641; imbarcati N. 640 e 641. Camerieri: al secondo chiamato dal 642 al 643; imbarcati N. 642 e 643. Camerieri: al secondo chiamato dal 644 al 645; imbarcati N. 644 e 645. Camerieri: al secondo chiamato dal 646 al 647; imbarcati N. 646 e 647. Camerieri: al secondo chiamato dal 648 al 649; imbarcati N. 648 e 649. Camerieri: al secondo chiamato dal 650 al 651; imbarcati N. 650 e 651. Camerieri: al secondo chiamato dal 652 al 653; imbarcati N. 652 e 653. Camerieri: al secondo chiamato dal 654 al 655; imbarcati N. 654 e 655. Camerieri: al secondo chiamato dal 656 al 657; imbarcati N. 656 e 657. Camerieri: al secondo chiamato dal 658 al 659; imbarcati N. 658 e 659. Camerieri: al secondo chiamato dal 660 al 661; imbarcati N. 660 e 661. Camerieri: al secondo chiamato dal 662 al 663; imbarcati N. 662 e 663. Camerieri: al secondo chiamato dal 664 al 665; imbarcati N. 664 e 665. Camerieri: al secondo chiamato dal 666 al 667; imbarcati N. 666 e 667. Camerieri: al secondo chiamato dal 668 al 669; imbarcati N. 668 e 669. Camerieri: al secondo chiamato dal 670 al 671; imbarcati N. 670 e 671. Camerieri: al secondo chiamato dal 672 al 673; imbarcati N. 672 e 673. Camerieri











## SAVOY

Hotel & Pensione

Messo interamente  
a nuovo

Di primo ordine - Tutti  
i confort moderni  
Situato al mare - Facili-  
tazioni speciali per  
famiglie

Telefono interurbano N. 198

## HOTEL PENSIONE SCHLOSSER

Casa per famiglie  
di PRIMO ORDINE

Grande parco con annessi  
campi da giuoco - Sports  
per bambini - 60 camere  
(di cui la maggior parte con  
vista al mare - Lift - Bagni -  
Cucina italiana e francese  
Ind. telegr.: SCHLOSSER - Abbazia

## Pensione Augusta

ben rinomata casa familiare  
direttamente al mare

PREZZI CONVENIENTI

## Ville :: :: :: ed abitazioni

per periodi di un anno o sta-  
gione, (con e senza cucina o mo-  
biglie) locali per negozi, garage,  
cabine al mare sono disponibili.  
Affittasi inoltre un grande Albergo  
con o senza Caffè-Restaurant con  
grande parco di convegni e diver-  
timento per festeggiamenti spor-  
tivi. - Stazione del Tram.

RIVOLGERSI:

WIENER - HEIM,  
Villa Klein, Abbazia

## HOTEL STEPHANIE

Grande lusso con bagni privati

Prezzi Moderati

## CAFFE' e RISTORANTE QUARNERO

Il più grande d'Europa

## HOTEL QUARNERO

PRIMO ORDINE

Prezzi Moderatissimi

TANCREDO SARTORI  
DIRETTORE GENERALE

# HOTEL PALACE

APPARTAMENTI CON BAGNI  
CONFORT I PIU' MODERNI

La più grandiosa  
Stazione climatica  
e balneare italiana

La Perla dell'Adriatico

# ABBAZIA!

Sulla linea Trieste-Fiume 60 Hotels aperti

CIRCOLO PRIVATO DEI FORESTIERI

CONCERTI, BALLI, THE DANSANT, SOIRÉES, TIRO AL PICCIONE  
E TUTTE LE ATTRAZIONI MONDANE E SPORTIVE

Informazioni e prospetti spedisce gratuitamente la

COMMISSIONE DI CURA

PENSIONI TUTTO INCLUSO DA 25 A 60 LIRE

## HOTEL e PENSIONE

## Lederer

100 camere

LIFT-BAGNI

Situazione centrale  
presso il Parco di cura

Camere con o senza  
pensione

## Speranza

## Villa Imperial

ALBERGO  
e PENSIONE

70 camere - Ascensore - Bagni

Casa distinta

Cucina italiana

Direttore: Giuseppe Klug

## Pensione

## Stern

2 Ville con 44 camere  
arredate a nuovo

Prezzi moderati

## PENSIONE

## Tomasio

DI PRIMO RANGO  
DIRETTAMENTE AL MARE  
ADIACENTE AL PARCO

## HÔTEL E PENSIONe

## QUITTA

AL LUNGOMARE VICINO AL GRANDE  
STABILIMENTO  
DEI BAGNI

## HÔTEL E PENSIONe

## PLESCH

FRA LA STRADA PRINCIPALE ED IL  
LUNGOMARE, VISTA AL MARE  
CUCINA CASALINGA

## Villa dott. Landr

Camere senza pensione

## QUISISANA

Hôtel di Primo Ordine  
con Ristorante e Pensione

Distinto Ritrovo per Famiglie Signorili.

## Sanatori

dottor Lakatos

Villa Jeanette

e Nuova casa di cura

Sono arredati come i migliori Grandi Hotels  
e permettono di farvi tutte le cure mediche

## Villa "Al Mare,,

HOTEL DI PRIMO ORDINE

Confort moderno — Confort moderno

Nella medesima casa il

## CAFFÈ WAGNER

## GRAND HOTEL

PENSIONE-RISTORANTE

BAGNI - LIFT - AUTOGARAGE

TELEFONO INTER. No. 15

INDIRIZZO TELEGRAFICO GRANDOTEL - ABBAZIA

## HOTEL BRISTOL

Magnifico Stabilimento di primo ordine

Acqua corrente calda e fredda - Bagni

: Salone di lettura e di musica :

CAFFÈ E RISTORANTE

PROPRIETARIO: W. RUDOVITS

Tel. int. N. 121

Ind. telegr.: Bristol-Abbazia,

## Hotel Breiner

situato al mare

Bagni di mare e d'acqua

::: dolce in casa :::

Prezzi modicissimi — — — Prezzi modicissimi